

決 裁	議 長	局 長	参 事	

受付

報 告 書

平成 2 5 年 月 日

湯前議会議長 山下 力 様

湯前町議会議員

議員派遣として参加（出席）した研修（会議）の内容（結果）は、次のとおりでありました。

期 間	平成 2 5 年 5 月 3 0 日（木）
場 所	西都市、西米良村、湯前町
目 的	国道 2 1 9 号現地調査（三市町村議会国道整備促進合同協議会）

報 告 の 内 容	◆研修内容
	1. 工事概要
	西都土木事務所と球磨地域振興局の案内で、三市町村（熊本県湯前町・宮崎県西米良村・西都市）議員による国道 2 1 9 号の現地調査を行った。
	国道 2 1 9 号は、熊本市から宮崎市に至る九州中央山地沿線の経済活動を支える大動脈として重要な幹線道路（約 2 0 0 k m）である。
	整備も年々進んでいるが、特に西米良村から西都市区間において未整備／未改良部分
	がまだ多く残っている。
	2. 今回視察した工事区間（5 工区）
	(1) 国道 2 1 9 号十五番工区【西都市】
	・整備延長 1. 5 k m、幅員 7 m（車道部 5. 5 m）の拡幅整備
	・概算事業費は約 2 0 億円
・完成予定は平成 2 7 年度（平成 2 5 年 7 月からトンネル掘削開始→平成 2 6 年 4 月貫通予定）	
・工区内にトンネル 1 箇所（5 5 0 m）と橋梁 1 箇所（6 3 m）を整備	

・路側工はSPCW工法。従来の工法だと景観が損なわれ維持費もかかる。SPCW工法は、他工法に比べて工期短縮と経済性に優れている。

(2) 国道219号小春工区【西米良村】

- ・整備延長1.7km、幅員7m（車道部5.5m）の拡幅整備
- ・概算事業費は約33億円
- ・工区内にトンネル2箇所（318m、485m）と橋梁3箇所（74m、70m、56m）を整備
- ・完成予定は平成29年度

(3) 国道219号横野工区【西米良村】

- ・整備延長約3.2km、幅員7m（車道部5.5m）の拡幅整備
- ・概算事業費は約48億円
- ・工区内にトンネル1箇所（717m）と橋梁1箇所（橋長97m）を整備。
- ・完成予定は平成26年度（進捗率50%）
- ・当初計画していた横野大橋（橋長180m・鋼橋）の架替については、事業費がかさむことなどから、当面は既存橋を補修して活用する。

(4) 国道219号桐原工区

- ・整備延長約400m、幅員7m（車道部5.5m）の拡幅整備
- ・完成予定は平成26～27年度
- ・用地買収を伴う。

(5) 国道219号湯前上里歩道整備工事

- ・総事業費は約3億円（平成25年度は、測量設計約1千5百万円）
- ・事業期間は平成24年～28年度

3. まとめ

宮崎県内区間77kmのうち約15kmが未整備／未改良区間であり、緊急輸送道路、観光道路として十分に機能していない状況にある。

宮崎自動車道は築30年を過ぎ、南海トラフ地震などで高速道路が通行止めになった場合、国道219号は重要な緊急輸送道路となる。

全整備には、概算で約300億円（1mあたり200万円）といわれている。

本協議会において国道219号の重要性を共有し、今後も国・県に対して道路整備の要望を続けていくことを確認した。

